

BIZOL Truck New Generation

ИЗНОСОУСТОЙЧИВОСТЬ И ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА



BIZOL Truck New Generation 10W-40 - моторное масло с пониженным содержанием сульфата золы, фосфора и серы (Low SAPS) Изготовлено на основе технологии синтеза и предназначено для применения в дизельных двигателях. Продукт был специально разработан для дизельных двигателей E вро I V и E вро V с с истемой о чистки выхлопных газов и сажевым фильтром.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- разработано для всесезонного использования
- непревзойденное увеличение срока службы двигателя
- возможность смешивания с любыми имеющимися в продаже маслами для двигателей

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E6 / E7

API CI-4

РЕКОМЕНДАЦИИ

CATERPILLAR

ECF-1a / ECF-2

CUMMINS

CES 20076 / CES 20077

DAF

HP 2 / LA

DEUTZ

DQC III-10-LA

MACK

EO-N

MAN

3477 / 3271-1

MERCEDES BENZ

MB 228.51 / 228.31 / 235.27

MTU

Type 3.1

RENAULT

Trucks RLD-2 / Truck RXD

SCANIA

LDF-2 LA

VOLVO

VDS-3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Значения	Метод
Температура возгорания (Cleveland)	228 °C	DIN ISO 2592
Вязкость при 100°C	13,0 mm ² /s	DIN 51 562
Плотность при 15 °C	860 kg/m ³	DIN 51 757
Класс вязкости SAE	10W-40	
Номер цвета ASTM	3,5	DIN ISO 2049
Потери на испарение	8 %	
Вязкость при 40°C	83 mm ² /s	DIN 51 562
Индекс вязкости	154	DIN ISO 2909
Температура застывания	-36 °C	DIN ISO 3016
Вязкость при -25°C	6250 мПа с	DIN 51 562
Вязкость при сильном сдвиге / высокой температуре	4 мПа с	
Внешний вид	светло-коричневый, прозрачный	
Сульфатная зола	0,9 %	DIN 51575
TBN	11,1 mgKOH/g	DIN ISO 3771

ВИД УПАКОВКИ В НАЛИЧИИ, АТИКУЛ

20L	АРТ. 89222
60L	АРТ. 89223
200L	АРТ. 89224

ИНСТРУКЦИИ

Пожалуйста, следуйте инструкции по эксплуатации производителей автомобилей и двигателей.